



**KEMPER EN
K-VAN TWIST
DIESEL B.V.**

CO2 Footprint rapportage Koninklijke Kemper en Van Twist Diesel B.V. 2016

Op alle aanbiedingen en overeenkomsten inzake door ons te verrichten leveringen en/of diensten zijn van toepassing de algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden van de Vereniging van Importeurs van Verbrandingsmotoren V.I.V., gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel Haaglanden. Een exemplaar van deze voorwaarden is reeds in uw bezit. Uitdrukkelijk worden andersluidende voorwaarden afgewezen.

Adres: Keerweer 62
Postbus/PO BOX 156
3300 AD Dordrecht

Telefoon: +31 (0)78 - 632 66 00
Web: info@kvt.nl | www.kvt.nl

IBAN: NL98INGB0664086446
BIC: INGBNL2A

KVK: 23022060
BTW/VAT: NL001575429B01
ISO 9001, ISO 14001, ISO 26000 (MVO) en VCA**

Hierbij presenteren wij u de CO2 footprint rapportage over 2016 van Koninklijke Kemper en Van Twist Diesel B.V.

1. Omschrijving van de organisatie

Koninklijke Kemper en Van Twist Diesel BV (afgekort KVT) is al meer dan 80 jaar importeur van topmerken als FG Wilson, Perkins, Perkins Marine, Lombardini Marine, Kohler, Max Power en Seakeeper. Ons productaanbod bestaat uit onder andere dieselmotoren, gas motoren, noodstroom installaties, generator sets, onderdelen, voortstuwing, hek- en boegschroeven, stuursystemen, warmtewisselaars en meer.

KVT is onderverdeeld in diverse afdelingen die ieder een aparte markt bedienen echter gebundeld hun kracht ten toon spreiden, onze slogan is dan ook bundelt kracht en betrouwbaarheid.

Marine

De Marine-afdeling levert een range producten van Perkins Marine, Lombardini Marine, Kohler, Max Power en Seakeeper voor toepassing in de plezier- en beroepsvaart. [Perkins Marine](#) (voorheen Perkins Sabre) scheepsmotoren voor voortstuwing van 87 tot 300 Pk en voor generator toepassing van 13,5 t/m 125,5 kWm. [Lombardini Marine](#) scheepsmotoren in een vermogens range van 13 tot 240 Pk en generatorsets van 3,5 t/m 16 kW. [Kohler marine](#) generatorsets in een vermogen van 3,5 tot 180 kW. [Max Power](#) elektrische en hydraulische boegschroeven en hekschroeven in een vermogens range van 35 tot 600 kg stuwkracht en [Seakeeper gyro stabilisatie](#) systemen, welke respectievelijk per unit tot 35 en 90 ton kunnen stabiliseren

Industrie

De afdeling Industrie levert een uitgebreide range industrie dieselmotoren alsmede generatorsets met een vermogen tot 2500 kVA. De [Perkins motoren](#) worden voor vele toepassingen ingezet waaronder powerpacks, pompsets, intern transport middelen, machinebouw en landbouw. [De FG Wilson generatorsets](#) kunnen worden geleverd in open en gesloten uitvoering. Deze generatorset kunnen volledig naar de wensen en eisen van de klant worden geleverd.

Al sinds de jaren negentig ontwikkelt en bouwt Koninklijke Kemper en Van Twist een serie [gasmotoren](#) gebaseerd op de Perkins dieselmotoren. Afhankelijk van de gekozen specificatie zijn deze motoren beschikbaar met als brandstof LNG, CNG, LPG of biogas.

Energie

De afdeling Energiesystemen is gespecialiseerd in het projectmatig verzorgen van complete en complexe noodstroomvoorzieningen. Met meer dan 40 jaar ervaring in noodstroom installaties is Koninklijke Kemper en van Twist de noodstroom partner voor veel installateurs.

Voor zowel kleinschalige als grootschalige projecten kunnen wij als dealer van [FG Wilson](#) generatoren in de Benelux onze klanten voorzien van elk vermogen. De FG Wilson generatoren zijn leverbaar vanaf een vermogen van 8.5 kVA tot en met 2.500 kVA..

Met onze diensten zijn wij actief in allerlei marktsegmenten voor complete energieprojecten. Dit geeft zowel de flexibiliteit als brede kennis weer van onze medewerkers, waarop u te allen tijde een beroep kunt doen. Bekijk onze referenties om een kleine greep uit onze (bijzondere) projecten te zien.

Product Support

Onze afdeling Product Support draagt zorg voor de technische ondersteuning aan onze hoofdproducten. Niet alleen voor de interne organisatie maar ook de eindklant, dealers van Koninklijke Kemper en Van Twist, importeurs en OEM's.

Onze technici zijn specialisten op zowel mechanisch, elektrisch en elektronisch gebied en worden zeer regelmatig getraind om op de hoogte te zijn van de laatste ontwikkelingen.

Onderdelen en Componenten

De afdeling Verkoop Onderdelen en Componenten heeft een voorraadmagazijn met een hoog uitleveringspercentage en waarborgt een optimale ondersteuning van onze hoofdproducten. De afdeling voorziet u snel van onderdelen van merken als Perkins, Perkins Sabre, FG Wilson, Kohler Power Systems, Lombardini Marine, Max Power, , [Turner Flametec](#), [WASP](#) etc. Hierbij zijn verschillende opties te bedenken zoals nieuwe onderdelen, maar ook ruilcomponenten.

Bovendien voert deze afdeling een serie technische componenten, zoals Bowman koelers en warmtewisselaars, Flametec explosiebeveiligingssystemen voor dieselmotoren en [Ultraflex](#) afstandsbedieningen voor nautische toepassingen.

Service

De specialisten van onze [serviceafdeling](#) stellen onze producten in bedrijf, voeren onderhouds- en reparatie werkzaamheden uit en verhelpen storingen. Niet alleen in Nederland maar indien gewenst over de gehele wereld staan wij 24 uur, 7 dagen per week voor u klaar, voor reparatie en onderhoud aan eigen geleverde producten en andere merken producten

Werkplaats

De Werkplaats bouwt generatorsets en schakelpanelen en repareert alle door ons geleverde producten. In de werkplaats worden totale (motor) revisies uitgevoerd en ruilmotoren gebouwd. Daarnaast worden hier ook seriematig Perkins/KVT Gasmotoren geproduceerd.

2. Verantwoordelijke personen

Deze CO2 footprint is opgesteld in opdracht van het management van Koninklijke Kemper en Van Twist Diesel BV door John Klomp (controller).

3. Rapportage periode

Deze rapportage is opgesteld over de periode 1 januari 2016 tot en met 31 december 2016

4. Organisatorische grenzen

De gegevens in de CO2 footprint 2016 zijn vastgelegd zijn op de grenzen van de organisatie in Nederland welke dieselmotoren en stroomgeneratoren verkoopt, in casu Koninklijke Kemper en Van Twist Diesel B.V. Kemper en Van Twist Diesel B.V. heeft geen juridische entiteiten onder zich welke eventueel onder de scope zouden vallen.

Consolidatie van gegevens vind plaats op basis van operational control approach.

De gekozen benadering is meting vanuit diverse brondocumenten van onze bedrijfsadministratie en invulling van deze in de milieubarometer op de site www.milieubarometer.nl waardoor er een CO2 waarde gegenereerd wordt en de juiste normering hiervan herleidbaar is.

Ten behoeve van onze CO2 footprint rapporteren wij scope 1 en scope 2, deze gegevens zijn naar waarheid verstrekt en is geen informatie achtergehouden welke noodzakelijk is voor het uitvoeren van de verificatie van de CO2 footprint. Als basisjaar kiezen wij voor het jaar 2011.

5. CO2 emissietabel over 2016

	Milieu gegevens	Eenheid	CO2-equivalent
CO2 scope 1			
Aardgas voor verwarming	26.553	m3	50,1
Koudemiddel	0	kg	0,0
Lasgassen	0	kg	0,0
Zwavelhoudende diesel	7.000	liter	22,6
LPG	395	liter	0,713
Personenwagen (in liters) benzine	19.759	liter	54,1
Personenwagen (in liters) diesel	12.859	liter	41,5
Bestelwagen (in liters) diesel	46.102	liter	149
Totaal scope 1		Subtotaal	318
CO2 scope 2			
Ingekochte elektriciteit	235.452	kWh	124
Waarvan groene stroom uit waterkracht	235.452	kWh	-124
Gedelareerde km personenwagen	276	Km	1,05
Vliegtuig regionaal (<700 km)	10.510	personen km	3,12
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	19.472	personen km	3,89
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	162.926	personen km	24,00
Totaal scope 2		Subtotaal	32
Totaal			350

6. CO2 emissie door verbranding van biomassa

Koninklijke Kemper en Van Twist Diesel BV heeft geen verbranding van biomassa, derhalve ook geen CO2 uitstoot hierdoor.

7. Uitsluitingen van bronnen voor CO2 emissie

Er zijn geen bronnen uitgesloten van de CO2 emissie meting

8. Indirecte emissies door geïmporteerde elektra, hitte of stoom

Koninklijke Kemper en van Twist heeft alleen indirecte emissies door ingekochte elektriciteit, deze is in de CO2 footprint verwerkt.

9. Basisjaar en wijzigingen hierop

Als basisjaar is gekozen voor 2011, er zijn geen wijzigingen in de metingen ten opzichte van het basisjaar.

10. Meetmethodieken, brongegevens en keuzes hiervan

Als bron worden gegevens grotendeels ontleend aan de financiële administratie van Koninklijke Kemper en Van Twist Diesel BV, waarbij specifiek gegevens verzameld zijn voor:

- Gasverbruik: op basis van grootboekregistraties en facturen van gasleverancier.
- Koudemiddel op basis van aanvullingen door onderhoudsdienst van deze apparatuur vermeld in het logboek van de apparatuur.
- Lasgassen op basis van aankoop flessen van dit middel bij leverancier, daar de door ons gebruikte gassen geen CO2 uitstoot geven is dit niet meegenomen in de meting. Tevens is het zo dat er een zeer beperkt verbruik is van lasgassen is waardoor het effect van deze meting geen wijziging in het inzicht van de footprint geeft.
- Zwavelhoudende diesel: deze hoeveelheid wordt ontleend aan de leveranciersfacturen van deze diesel.
- LPG: op basis van leveranciersfacturen, deze brandstof wordt enkel gebruikt voor een heftrucks.
- Benzine en diesel hoeveelheden worden voornamelijk verkregen door middel van afrekeningen brandstof van de leasemaatschappij, tevens worden individuele declaraties van de bestuurders hierbij opgeteld.
- Ingekochte elektriciteit: op basis van grootboekregistraties en maandfacturen van elektra leverancier.
- Privé wagen verbruik: op basis van declaraties van door personeel gereden zakelijke afstanden in privé auto's, deze zijn echter zo miniem dat zijn in de meting uitgesloten zijn.
- Openbaar vervoer: is wel berekend maar komt op een dusdanig laag verbruik in CO2 dat deze niet is meegenomen.
- Vliegtuigreizen: op basis van grootboekuitdraai reis- en verblijfkosten waarbij de vliegafstanden worden verkregen via de site: <http://www.kilometerafstanden.nl/hoe-ver-is-het-vliegen.htm>

Naar onze mening is de keuze voor deze meetmethodieken verantwoord om als meetbare basis voor de CO2 uitstoot te dienen, waarbij hij tevens objectief meetbaar en controleerbaar is.

11. Wijzigingen in meetmethodiek en brongegevens

Ten opzichte van het basisjaar 2011 zijn er geen wijzigingen in de meetmethodiek.

12. Omrekenfactoren gebruikt voor CO2 meting

De omrekenfactoren voor omrekening van verbruikte eenheden energie naar CO2 worden door het programma van de milieubarometer automatisch omgezet. De milieubarometer maakt gebruik van de conversiefactoren volgens het Handboek CO2 prestatieladder 3.0 d.d. 10 juni 2015.

13. Impact en onderkenning van onzekerheden op emissie

De volgende onzekerheden zijn onderkend en worden als niet materieel erkend voor het inzicht in de CO2 footprint:

- Aankoop in plaats van gebruik: gekozen is om de aankoop van energie te meten en niet het verbruik. Daar de voorraad van energiebronnen miniem is en redelijk constant is het effect van deze voorraadwijziging minimaal. Dit effect doet zich onder andere voor bij verbruik: Diesel, benzine, LPG, lasgassen.
- Verbruik andere brandstof: incidenteel worden door zakelijke autoberijders een andere soort brandstof getankt dan de reguliere brandstof, dit doet zich voor bij onderhoud aan het reguliere voertuig waarbij een leenauto wordt ingezet met een andere brandstofsoort. Gemeten wordt het totaalverbruik per brandstofpas, hierbij wordt het effect van andere brandstof tanken als minimaal beschouwd.

14. Overeenstemming met ISO14064

Wij verklaren dat dit document is opgesteld conform de eisen in paragraaf 7.3.1 van de ISO standaard 14064-1:2006.

15. Doelstellingen

Koninklijke Kemper en van Twist stelt zich tot doel om haar Co2 footprint in absolute getallen, dan wel in procentuele waardes te verkleinen waar mogelijk. Ook dienen energieverbruik en afvalstromen gereduceerd te worden. Hiervoor zijn doelstellingen geformuleerd die periodiek door het management van Koninklijke Kemper en Van Twist worden geëvalueerd, en waar nodig worden bijgesteld. Koninklijke Kemper en Van Twist Diesel BV heeft de volgende doelstellingen geformuleerd:

CO2: Doelstelling reductie Co2 uitstoot 15% per 2021 met als basis 2011.

Aardgas:

Doelstelling reductie 15% (m3) per 2021 met als basis 2011. Aardgas wordt voornamelijk gebruikt ten behoeve van het verwarmen van kantoor en werkplaats, een gering deel wordt gebruikt in de proefstand voor het testen van gasmotoren, dit wordt separaat gemeten en is te verwaarlozen.

Hoe te behalen:

- Optimaliseren stooklijn verwarming bedrijfspand in samenwerking met huisinstallateur.
- Warmteverlies reduceren door aanpassing overheaddeuren werkplaatsen en logistiek.

Zwavelhoudende Diesel:

Doelstelling 20% reductie (liters) per 2021 met als basis 2011.

Zwavelhoudende diesel wordt voornamelijk gebruikt ten behoeve van het proefdraaien van dieselmotoren en generatorsets in de testruimtes.

Hoe te behalen:

- Aanpassen testprotocol, vermindering in tijdsduur van het proefdraaien.
- Onderzoek naar mogelijkheden om ingenomen gasolie te reinigen en te hergebruiken.

Voertuigen / Brandstoffen: Doelstelling reductie van 15% (liters) per 2021 met als basis 2011.

Voertuigen rijden op benzine of diesel, gemeten wordt het brandstofverbruik.

Hoe te behalen:

- Voertuigen regelmatig controleren op onderhoudsstatus en bandenspanning
- Uitrollen stimuleringsbeleid onder auto berijders om brandstofverbruikreductie te realiseren.
- Aanschaf planningsmodule in SAP om servicemonteurs efficiënter in te plannen
- Beoordelen en bespreken rijgedrag met behulp van boordcomputer en navigatiegegevens
- Continue evaluatie leasebeleid
- Stimuleren hybride auto's

Elektra: Doelstelling reductie van 15% (KwH) per 2021 met als basis 2011

Elektra wordt verbruikt in de kantoren (verlichting, servers en pc's), koeling is een substantiële verbruiker, verlichting en machines in werkplaats.

Hoe de behalen:

- Verbruikers op tijdschakelingen zetten, bijvoorbeeld koffiemachines, koud watermachines en boilers
- Optimalisatie koelmachine door frequent schoonmaken condensatoren en controleren afstellingen
- Bij investering in nieuwe machines beoordelen op onder andere energieverbruik
- Onderzoek naar teruglevering energie (elektra) aan het net bij testen in testruimtes.

CO2 reductie gebouw

Alvast vooruitlopend op de volgende doelstellingen heeft de directie een onderzoek opgestart naar de doelstelling "een CO2 neutraal bedrijfspand per 2020".

Afval: Doelstelling reductie van 15% Co2 waarde per 2021 met als basis 2011

Afval wordt voornamelijk veroorzaakt door retour name uit eigen activiteiten van olie / filters en accu's. Daarnaast verpakkingsmateriaal van aangeleverde goederen en restanten van reparaties.

Hoe te behalen:

- Afvalstromen evalueren en met afvalverwerkingsbedrijf onderzoeken of wij nog beter kunnen scheiden
- Papier en karton scheiden en hergebruiken
- Verbruik papier en drukwerk 20% reduceren dmv digitalisering
- Bewustmaking omtrent printgedrag medewerkers
- Blijvend aandacht geven MT vergaderingen en toolboxmeetings van milieuaspecten

Op alle aanbiedingen en overeenkomsten inzake door ons te verrichten leveringen en/of diensten zijn van toepassing de algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden van de Vereniging van Importeurs van Verbrandingsmotoren V.I.V., gedeponseed bij de Kamer van Koophandel Haaglanden. Een exemplaar van deze voorwaarden is reeds in uw bezit. Uitdrukkelijk worden andersluidende voorwaarden afgewezen.

Alvast vooruitlopend op de volgende doelstellingen heeft de directie een onderzoek opgestart naar de doelstelling “paperless 2020”.